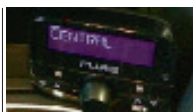
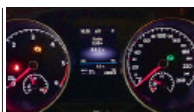


## DAB+: aufrüsten oder nachrüsten – ein Systemvergleich des TCS



Testfahrzeug, Jahrgang	VW Touran, 2017	Nissan Juke, 2014	Audi A4 Cabrio, 2006	Seat Exeo, 2012
DAB+-Aufrüstung bzw. -Nachrüstung	Dension DAB+U (über USB)	Kenwood DMX5020DABS	Blaupunkt Bremen SQR 46 DAB+ (Retro)	Pure Highway 400
Kurzbeschreibung	Ergänzt bestehendes Werksradio; Vollintegration mit Fahrzeugdatenbus verbunden	Doppel-DIN-Multimediasystem; 17,3-cm-Touchscreen; Apple CarPlay / Android Auto, Spotify usw.	Single-DIN; Bluetooth, Aux, USB; SD, SDHC; 4 x 50-Watt-Equalizer, Antenne, IR-Fernbedienung	Adapter mit Antenne zur DAB+-Einspeisung in bestehendes Radio via Aux-in oder FM-Transmitter
Gerätepreis	194 Fr.	412 Fr.	372 Fr.	125 Fr.
Weiteres Material	62 Fr.	535 Fr.	94 Fr.	6 Fr.
Arbeit, Einbau	485 Fr.	325 Fr.	255 Fr.	145 Fr.
Kosten gesamt	741 Fr.	1272 Fr.	721 Fr.	276 Fr.
Service-Following	ja	ja	ja	ja
Verkehrsinfo (TA)	nur UKW	UKW und DAB+	nur UKW	ja
Programmspeicher	UKW ja, DAB+ nein	24 UKW, 15 DAB+	15 UKW, 15 DAB+	20 DAB+
Senderreihenfolge	durcheinander	alphabetisch	durcheinander	alphabetisch
Programmanzeige	Sendername	Name, Ensemble usw.	Name, Ensemble	Name, Signalstärke
Interpret, Songtitel	nein	ja, Anzeige deutlich	teilweise ja, Lauftext	nein, Anzeige erlischt
Zu beachten	Um USB-Anschluss für MP3-Player zu nutzen, ist eine Extension nötig	Braucht Anschlussadapter für Lenkrad und Rückfahrkamera; kein CD-Laufwerk	DAB+ funktioniert; UKW-Empfang und Tonqualität war mit Originalradio besser	Drehregler praktisch; Display o. k., aber die Favoriten- und andere Tasten sind klein
<b>TCS-Fazit</b>	Der Fahrzeuginnenraum bleibt unverändert schön	Bietet neue Funktionen, die vorher nicht vorhanden waren	Passt optisch perfekt; für Fahrzeuge ohne Datenbussystem	Kostengünstige universelle Lösung, passt in jedes Auto