

L'un des réflexes à acquérir en mode EcoDrive est de rouler avec un rapport élevé, mais pas trop, conseille Guy Ferrus.

L'art de ménager sa monture

Que ce soit pour préserver l'environnement ou pour éviter le coup de fusil à la pompe, conduire de manière efficiente est devenu une évidence. Quels sont les bons comportements à adopter avec une voiture thermique et manuelle, surtout pour les automobilistes affichant de nombreuses années au compteur? Les conseils de Guy Ferrus, formateur et moniteur d'auto-école à Moutier.

TEXTE: MIREILLE CHÈVRE
PHOTOS: STÉPHANE GERBER

Même si la voiture électrique ou hybride tend à se répandre, il reste une large frange d'automobilistes, qui, pour des raisons diverses, roulent toujours avec un véhicule thermique et une boîte à vitesses manuelle. Or, il est possible de limiter sa consommation de carburant et donc de polluer moins en adoptant les bons gestes qu'apprennent les jeunes conducteurs pendant leur formation avec un moniteur ainsi qu'une fois passé leur permis lors du cours 2 phases. Pour ce faire, testons donc la conduite en mode EcoDrive avec Guy Ferrus d'Easypermis dans les rues, souvent pentues, de Moutier.

Une conduite à bas régime

Commençons par le commencement. La conduite efficiente ne doit pas se faire au détriment de la sécurité, fait remarquer en préambule le moniteur, qui est également secouriste, instructeur de premiers secours, tout en délivrant

des cours d'éducation routière pour récidivistes au sein de la commission Circulation de la section Jura & Jura Bernois du TCS (Touring Club Suisse). Restons donc vigilante, surtout qu'en ce mardi après-midi, l'heure est à la sortie des écoles. Les routes prévôtoises, étroites, avec leurs nombreuses priorités de droite, appellent naturellement à la prudence, quitte à privilégier les petits rapports et à « brûler » quelques décilitres de carburant en plus.

S'il est nécessaire de s'arrêter, le mieux est d'utiliser le « stop and go » au point mort, préconise en chemin Guy Ferrus, qui forme en outre de futurs moniteurs d'auto-école et, toujours dans le cadre du TCS, donne des cours aux conducteurs bénévoles de la Croix-Rouge ainsi qu'aux seniors qui veulent évaluer leurs aptitudes. Si le véhicule n'en possède pas, l'automobiliste averti restera en première et évitera d'arrêter manuellement sa voiture, car non seulement on grille inutilement du carburant au redémarrage mais on use également la batterie pour rien, explique Guy Ferrus.



Ce dernier, qui a dispensé son savoir à Genève avant de s'installer à Moutier, avait calculé sur les rives du bout du lac Léman que sur une heure de temps de conduite, il est possible de gagner entre 10 et 15 minutes de carburant grâce à l'ingénieux système du « stop and go ». Ça laisse songeur, d'autant qu'en redémarrant avec un véhicule en boîte manuelle non équipé, on a tendance à trop appuyer sur les gaz, ce qui augmente la consommation d'essence. Un mauvais point. Relevons toutefois qu'en cas d'arrêt prolongé, soit à un passage à niveau, soit au feu rouge de travaux, il est impératif de stopper le moteur, selon la Loi sur la circulation routière.

La sécurité avant tout

Les rues sinueuses se succèdent et il y a quelque chose d'intimidant à se retrouver au côté d'un moniteur d'auto-école, 35 ans après avoir acquis son « bleu ». Laisser traîner le pied sur l'embrayage de peur de « crever » en cas de freinage intempestif n'est pas du meilleur effet. Cela use prématurément les disques, détecte Guy Ferrus. Une économie potentielle qui vole en éclats.

L'un des réflexes à acquérir en mode EcoDrive est de rouler avec un rapport élevé, mais pas trop.

Passer la troisième dans une montée en ville n'a rien d'une hérésie. Certains conducteurs n'hésitent pas à mettre la cinquième en ville de Bienne, note Guy Ferrus. Un réflexe qui vaut par ailleurs quand on sort des centres ou des agglomérations. Sur les conseils du moniteur, passons donc un rapport supérieur, avant d'accélérer franchement. Sans outrepasser les limites de vitesse ou de mettre en péril la sécurité des autres usagers bien sûr.

Sauter les rapports

Pour les anciens un peu chevilés à leurs vieilles convictions, la manœuvre ne va pas forcément de soi: il est tout à fait possible de sauter des rapports, sans risquer d'endommager la boîte à vitesses. On peut grader de la première à la troisième puis à la cinquième. Ou encore de passer de la première à la deuxième, puis à la quatrième et à la sixième, détaille Guy Ferrus. Car chaque fois que l'on grade, il y a un pic de consommation. Un bon argument pour s'y mettre, même si on avait appris à respecter chaque pallier, il y a fort longtemps.

Arrivé sur les hauts de Moutier, il va falloir songer à redescendre. Quand on rétrograde, on commence par freiner puis on adapte



La conduite efficace est entrée dans la conscience collective voici une vingtaine d'années, estime Guy Ferrus.

Lien utile:

www.ecodrive.ch/fr/conseils/moteur-a-combustion-boite-manuelle/passer-le-rapport-superieur/

le rapport à la vitesse à laquelle on roule, conseille encore Guy Ferrus. Logique, le poids de la voiture peut l'entraîner dans la pente. Freiner « après » avoir rétrogradé provoque une violente usure des organes de transmission (disques, pignons, roulements...), l'embrayage et la boîte à vitesses n'étant pas destinés au freinage!

Entre un et trois pleins en moins

Attention toutefois à ne pas ralentir trop tôt lorsque l'on sort d'une autoroute, note au passage le moniteur d'auto-école. On sort de la voie

rapide en cinquième ou sixième, à pleine vitesse (sauf exception), pour entrer sur la voie de décélération, qui elle, est destinée à cet usage. Stabilisé à une vitesse de 30 à 40 km/h, on peut allègrement passer de la sixième à la deuxième, toujours pour éviter les pics de consommation. Celui qui utilise régulièrement sa voiture en respectant ces préceptes de conduite efficace, peut ainsi économiser entre un et trois pleins par année selon le type de véhicule, commente Guy Ferrus. Pas négligeable.

Encore un ou deux bons plans? La climatisation, par exemple,

consomme un demi-litre de carburant au 100 km. Si la température n'est pas trop élevée, il est parfaitement indiqué d'ouvrir légèrement les fenêtres des passagers droits avant et arrière (1 ou 2 cm) et d'ainsi s'en passer, propose le maître d'auto-école. Enfin, prenons garde au chargement de toit. Une centaine de kilos fait grimper d'un litre la consommation au 100. Les porte-skis ou porte-vélos laissés en attente offrent en outre une forte prise au vent en plus du poids.

La conduite efficace est entrée dans la conscience collective

voici une vingtaine d'années, estime Guy Ferrus. Des cours ont lieu régulièrement, notamment pour les jeunes conducteurs après le permis ou pour les seniors, à partir de la soixantaine. Les jeunes conducteurs sont au bénéfice d'une formation complémentaire de 7 h lors de laquelle les moniteurs leur enseignent l'Eco-Conduite, ainsi que la conduite sécuritaire.

La conduite dépensière est une conduite brusque, la conduite écologique est une conduite sereine, conclut Guy Ferrus. De quoi inciter à la zénitude au volant.

PUBLICITÉ

NOUVELLE
**RENAULT
MEGANE E-TECH**
100% electric

pour ceux qui aiment la route

A découvrir bientôt chez
votre concessionnaire

garage de la gare
j. montavon sa

porrentruy - 032 465 15 00 - garagejmontavon.ch

