



CAMPAGNE POUR MOINS DE DISTRACTION ET PLUS DE SÉCURITÉ SUR LA ROUTE

QUESTIONS ET RÉPONSES SUR LA CAMPAGNE

Qui est responsable de la campagne?

La campagne «***Garde les yeux sur la route***» est réalisée conjointement par l'Association Suisse d'Assurances ASA et le Touring Club Suisse TCS pour le compte du Fonds de sécurité routière FSR.

D'où proviennent les fonds? Utilise-t-on ici l'argent du contribuable et/ou des fonds issus des primes?

La campagne est financée par le **Fonds de sécurité routière FSR**. Les fonds proviennent de contributions perçues par l'intermédiaire des primes d'assurance responsabilité civile des véhicules à moteur.

Quel est l'objectif de la campagne, pourquoi est-elle vraiment nécessaire?

La campagne a pour objectif de faire connaître à la majorité des automobilistes suisses les dangers présentés par l'inattention au volant d'un véhicule et de les décider à minimiser l'inattention pendant le trajet, causée notamment par les appels téléphoniques, la lecture et l'écriture de SMS, le réglage du GPS ou la recherche de musique. Le message est simple: quand on est distrait au volant, personne ne conduit la voiture. Donc: garde les yeux sur la route. Par ailleurs, la campagne montre des alternatives: s'arrêter pour téléphoner, lire et écrire des SMS ou encore régler la musique ou le GPS avant de partir. La campagne sensibilise également les passagers et les personnes qui appellent afin de ne pas tolérer l'inattention au volant et de contribuer à ce que les conductrices et conducteurs ne soient pas distraits.

La campagne est nécessaire: l'inattention est l'une des causes les plus fréquentes d'accidents. L'inattention cause chaque année quelque 13 000 accidents. En 2011 déjà, 40 % des conductrices et des conducteurs en Suisse indiquaient qu'ils téléphonaient avec leur portable tout en conduisant; 30 % lisaient ou écrivaient des SMS ou des e-mails avec un smartphone ou une tablette et 50 % réglaient leur destination sur le GPS, buvaient ou mangeaient (cf. **étude Allianz**). Ce sont là des chiffres effrayants.



QUESTIONS ET RÉPONSES SUR L'INATTENTION

En tant que bonne conductrice ou bon conducteur, puis-je conduire en sécurité en étant distrait par une activité secondaire, telle qu'un appel téléphonique ou l'envoi d'un SMS?

Non. Celui qui est inattentif au volant est un danger public, peu importe s'il est un bon conducteur. Car la capacité nécessaire au cerveau pour réaliser l'activité secondaire n'est plus disponible pour la conduite. Et cela, même la meilleure conductrice ou le meilleur conducteur ne peut pas le rattraper. Dans une situation dangereuse, par exemple lorsque la voiture qui précède s'arrête brusquement, le temps de réaction augmente suite à l'inattention: de 30 à 50 % en téléphonant ou en envoyant des messages texte au volant. Le risque d'accident augmente donc toujours avec l'inattention.

Est-il interdit de téléphoner avec son portable en conduisant?

Oui, en Suisse il est interdit de téléphoner avec son portable en conduisant.

Puis-je téléphoner et conduire en sécurité avec le système mains-libres?

Non, téléphoner avec le système mains-libres est également une source de distraction. En téléphonant, l'entretien nous met à contribution au niveau intellectuel et émotionnel; des capacités cérébrales sont ainsi utilisées et ne sont plus disponibles pour la conduite. Le temps de réaction augmente alors nettement dans une situation dangereuse. Il en va de même avec l'envoi de messages texte par commande vocale sur un portable ou l'ordinateur de bord. Le temps de réaction d'une personne qui conduit en téléphonant, peu importe qu'il s'agisse d'un portable ou d'un système mains-libres, équivaut à celui d'un conducteur dont l'alcoolémie serait de 8 pour mille.

Que puis-je faire en tant que conductrice ou conducteur pour réduire l'inattention? Même si je sais que cela est dangereux, je suis toujours tenté de vérifier rapidement mon portable.

Essaie de réduire au minimum l'utilisation de portables, tablettes ou ordinateurs de bord et concentre-toi complètement sur la conduite. Le mieux est de régler le GPS, les appels et l'envoi de messages texte avant le départ et de ne pas prêter



attention aux appareils pendant le trajet. Le plus simple est d'éteindre l'appareil ou de le mettre sur le côté de manière à ne pas le voir et de n'être pas tenté. Tu verras: faire une chose à la fois constitue une manière très réussie de ralentir. Et en cas de doute, demande-toi si l'activité secondaire est maintenant à ce point essentielle pour risquer un accident et d'éventuelles conséquences graves pour toi-même et d'autres personnes.

Que puis-je faire en tant que passagère ou passager?

Ose et dis à la conductrice ou au conducteur que cela te dérange quand elle ou il téléphone, envoie des messages ou se sert continuellement du GPS. Ou bien dis-lui que tu te sentirais encore plus en sécurité si elle ou il ne se laissait pas distraire.

Que puis-je faire en tant que personne qui appelle?

Lorsque tu remarques que ta collaboratrice ou ton ami est sur le chemin du retour, demande-lui de te rappeler une fois que la voiture est à l'arrêt. Et raccroche dès que possible. Tu es également responsable.

N'est-on distrait que par les appareils d'info-divertissement? Peut-on donc boire et manger ou se maquiller sans être distrait?

Non. Celui qui boit et mange pendant le trajet est également distrait. Lorsqu'ils boivent ou mangent, les conductrices et les conducteurs ne gardent pas les deux mains sur le volant ou bien ils détournent leur regard de la route. Les deux comportements sont très dangereux et interdits. Il en va de même pour le maquillage. Les conversations avec les autres passagers sont également une source de distraction. En particulier lorsqu'il est question de sujets difficiles ou éprouvants sur le plan émotionnel.